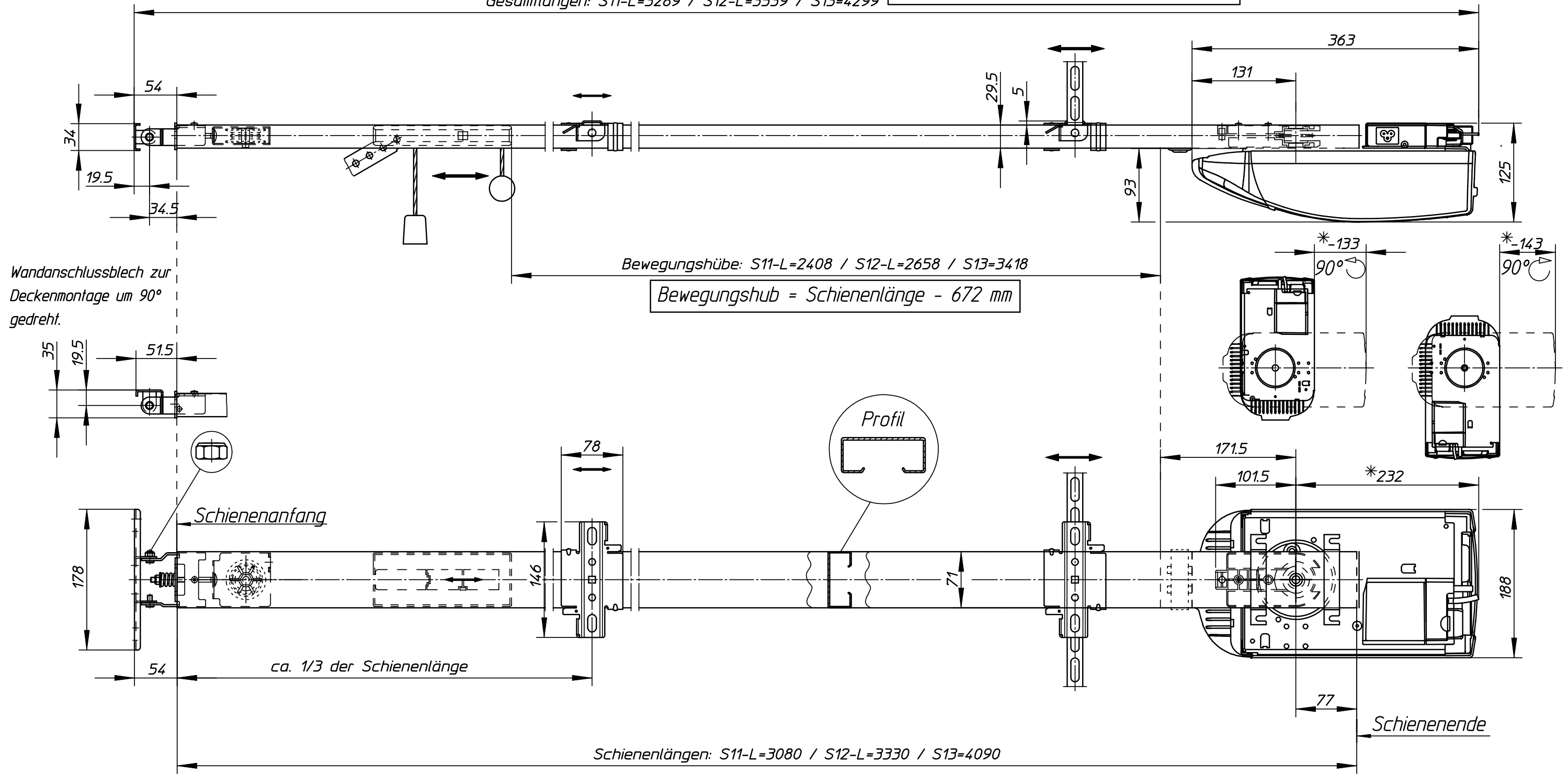


Gesamtlängen: S11-L=3289 / S12-L=3539 / S13=4299 Gesamtlänge = Schienenlänge + 209 mm



Technische Änderungen vorbehalten!

Alle Abmessungen in mm

Schienenlänge S 11-L = 3080 für Schwingtore bis 2500 Höhe und Sektionaltore bis 2250 Höhe (N-Beschlag) und 2125 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Schienenlänge S 12-L = 3330 für Schwingtore bis 2750 Höhe und Sektionaltore bis 2500 Höhe (N-Beschlag) und 2375 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Schienenlänge S 13 = 4090 für Schwingtore bis 3500 Höhe und Sektionaltore bis 3250 Höhe (N-Beschlag) und 3125 Höhe (L-/Z-Beschlag)

Berechnung von Sonderschienenlängen

Schwingtore: Schienenlänge = Torhöhe + 580

Sektionaltore (N-Beschlag): Schienenlänge = Torhöhe + 830

Sektionaltore (L-/Z-Beschlag): Schienenlänge = Torhöhe + 955

Sektionaltorbeschlag N = Tore mit normaler Ablaufkurve

Sektionaltorbeschlag L = Tore mit Niedrigsturzbeschlag (Low)

Sektionaltorbeschlag Z = Tore mit seitlichen Zugfedern

Stück	Benennung			Teil	Werkstoff	DIN/Zchnng.Nr.	Bemerkungen
Zul. Abw. n. DIN ISO 2768 mittel	2012	Datum	Name	Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG Remser Brook 11 * 33428 Marienfeld Telefon (05247) 705-0 Telefax (05247) 705-292			
	Gezeichnet	08.03.	Sunderkötter				
	Geprüft						
Änderungen			Maßstab	<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Marantec</div> Zeichnungs Nr.: <div style="text-align: right; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">M/16637</div> Ersatz für: Ersetzt durch:			
Index	Datum	Name	ohne				
a	11.04.12	Sun.					
b	02.07.13	Sun.					
c							
d							
e							
				Comfort 260, 270, 280 <small>Me10/WS1/Sun/Comf_260-270-280-Prinz</small>			